Flussdiagramm
Tank-LKW

Letzte Änderung: 22.07.2016

Version 4

Ablauf	Kontrolle	Verantwortung	Dokument
	Überprüfung des Transportmittels auf Sauberkeit gem. **Reinigungsbestätigung**	Belader ist verantwortlich für **Verladung auf geeignetes Transportmittel** und den **Kontrollpunkt Übergabetemperatur** des Ladeguts	**Reinigungs-bestätigung** ausgestellt von zertifizierter Reinigungsfirma übermittelt von Subfrächter
	Falls die Reinigungsbestätigung fehlt, wird der Tank-LKW vom Belader zurückgewiesen und Fahrer informiert seinen Fahrzeugsteurer und dieser den Disponenten.	Disponent leitet weitere Maßnahmen ein	Dokumentation in Betriebssoftware
Beladung in überprüften und sauberen **Tank-LKW** durch Belader; Abschluss des Ladevorgangs durch Verschließen und Versiegeln des Anschlussflansches	Sichtkontrolle des Anschlussflansches durch Verantwortliches Personal bei Belader bzw. Fahrer	Belader ist für ordnungsgemäße **Verladung** verantwortlich	***CMR*** (vom Belader ausgestellt und/oder unterschrieben, meist unter Angabe des vorgeschriebenen Temperabereichs)
Übernahme der geladenen Ware im korrekt verschlossenen Tank-LKW		Fahrer ist verantwortlich für die **Verkehrssicherheit des Tank-LKWs** und den Schutz der Ware - bei **isolierten Fahrzeugen** für Routing und Fahrtdauer gem. Berechnung - bei **Fahrzeug mit Kühlaggregat** für die korrekte Einstellung der Temperaturvorgaben am Kühlaggregat	
	Falls Zweifel an Verkehrssicherheit oder Funktionstüchtig es Fahrzeuges Information durch Fahrer an dessen Fuhrparkleitung, die in weiterer Folge den Berger-Disponenten informiert	Disponent leitet weitere Maßnahmen ein und informiert Auftraggeber	Dokumentation in Betriebssoftware
Transport vom Belader zum vereinbarten Empfänger	Sichtkontrolle Fahrzeug nach Pausen	Fahrer	***CMR***
	Bei Abweichung während des Transportes (z. B. defekter Anschlussflansch) Information an Fuhrparkleitung zur Weiterleitung an Disponenten	Disponent entscheidet über weitere Maßnahmen und informiert Auftraggeber	Dokumentation in Betriebssoftware
Übernahme des Transportgutes bei Empfänger inkl. Kopie der Reinigungsbestätigung	Kontrollpunkt bei **isolierten Fahrzeugen: Probeentnahme** als Nachweis des eingehaltenen Temperaturbereichs Kontrollpunkt bei **Fahrzeug mit Kühlaggregat:** Übergabe des **Thermoprotokolls**	Bei **isolierten Tankfahrzeugen** vor Entladung **Kontrolle einer Warenprobe** durch das Übernahmepersonal bei **Fahrzeug mit Kühlaggregat** überprüft autorisiertes Übernahmepersonal vor der Entladung das **Thermoprotokoll**	***CMR*** mit Unterschrift und/oder Eingangsvermerk des Empfängers
	Bei Schadensmeldung/ Reklamation bei Anlieferung Information an Fuhrparkleitung zur Weiterleitung an Disponenten	Disponent leitet Information weiter an Auftraggeber, Versicherung, Gutacher etc. und leitet weitere Maßnahmen ein	Dokumentation in Betriebssoftware
Ende			Ablage des unterzeichneten CMR

Ersteller: Anton Hager
Erstellt am: 22.07.2016
Freigabe: Armin Mayr
Ablage: quality